Benzina senza piombo 98 (SN EN 228)

Proprietà

La benzina senza piombo e senza zolfo è principalmente destinata ai veicoli dotati di catalizzatori per depurare i gas di scarico. Non deve essere impiegata per motori aeronautici. Nel linguaggio colloquiale viene chiamata "Senza piombo 98". Il tasso estremamente ridotto di zolfo migliora il coefficiente di efficienza e la durata dei catalizzatori, sia nei veicoli nuovi sia in quelli meno recenti. Riduce inoltre le emissioni nocive. La benzina "Senza piombo 98" è adatta a tutti i veicoli, in particolare a quelli dotati delle nuove tecnologie a basso impatto ambientale con catalizzatori ad accumulo DeNox (utilizzati soprattutto nei motori a iniezione diretta). La benzina senza zolfo permette ai motori a iniezione diretta di ridurre fortemente i consumi e di conseguenza anche le emissioni di CO_2.

Caratteristiche

Caratteristiche	**Unità**	**Valore**		**Metodo**
		Min.	**Max.**	
Numero di ottano ricerca	ROZ	98.0		EN ISO 5164
Numero di ottano motore	MOZ	87.0		EN ISO 5163
Aspetto		chiaro		visivo
Densità à 15°C	kg/m^3	720.0	775.0	EN ISO 3675
Benzene	Vol %		1.00	EN 238, EN 12177
Zolfo totale	mg/kg		10.0	EN ISO 13032, EN ISO 20846
Olefinici	Vol %		18.0	EN 15553
Aromatici	Vol %		35.0	EN 15553
Tensione di vapore 37.8°C DVPE:				EN 13016-1
Estate (classe A)	kPa	45.0	60.0	
Inverno (classe D/D1)	kPa	60.0	90.0	
Punto finale di ebollizione	°C		210	En ISO 3405
Corrisponde alla norma svizzera (SN EN 228: 2012).				

Indicazione

- Può essere utilizzata solo in motori.
- Osservare le prescrizioni vigenti e le raccomandazioni riguardanti il corretto stoccaggio, trasbordo, trasporto e smaltimento.
- Per ulteriori informazioni consultare la nostra scheda dati di sicurezza.

SOCAR Energy Switzerland GmbH
Nüschelerstrasse 24, 8021 Zürich
Tel. 044 214 41 11, Fax 044 214 42 09
Schweiz, Suisse, Svizzera

Gültig ab: 01.07.2015